

**Quoi qu'en
dise
votre client,
cette réunion
n'est pas
une question
de vie
ou de mort.**



En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?



Si vous

comptiez

donner votre

vie à cette

entreprise,

c'est gentil,

mais on

ne vous a

rien demandé.

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

On préfère
vous voir
mettre à profit
votre goût
du challenge
ici
plutôt que
sur la route.



En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

**Votre chef
a attendu
toute sa vie
quelqu'un
comme vous.
Il est prêt
à attendre**



5 min de plus.

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

Personne

n'en mourra

si vous



ne répondez pas

en conduisant.

L'inverse

n'est pas

forcément vrai.

En voiture, mettez votre téléphone en mode conduite pour éviter toute distraction. Rien n'est assez important pour répondre au volant.

**Un repas
d'affaires
sans alcool,
ça sera
toujours
moins bizarre
qu'un
repas d'affaires
sans vous.**

1/3 des morts sur la route est causé par une alcoolémie excessive. Pour vous et pour les autres, ne buvez pas avant de conduire.

**Vous avez
de l'énergie
à revendre,**



mais

gardez-en

un peu

pour vous.

Dès les premiers signes de fatigue au volant, arrêtez-vous pour vous reposer pendant au moins vingt minutes.

**On
ne voudrait pas
vous brider,**

mais



ce serait

bien

**si vous pouviez
la boucler.**

La ceinture vous protège, ainsi que les autres passagers. Lors d'un choc à 50 km/h, une personne de 70 kg devient un projectile d'1,4 t

**On aime
beaucoup
votre grand
optimisme,
mais laissez-le
ici**



**avant
de prendre
votre vélo.**

Pour votre sécurité, portez un casque,
des vêtements clairs et des équipements
rétro-réfléchissants.